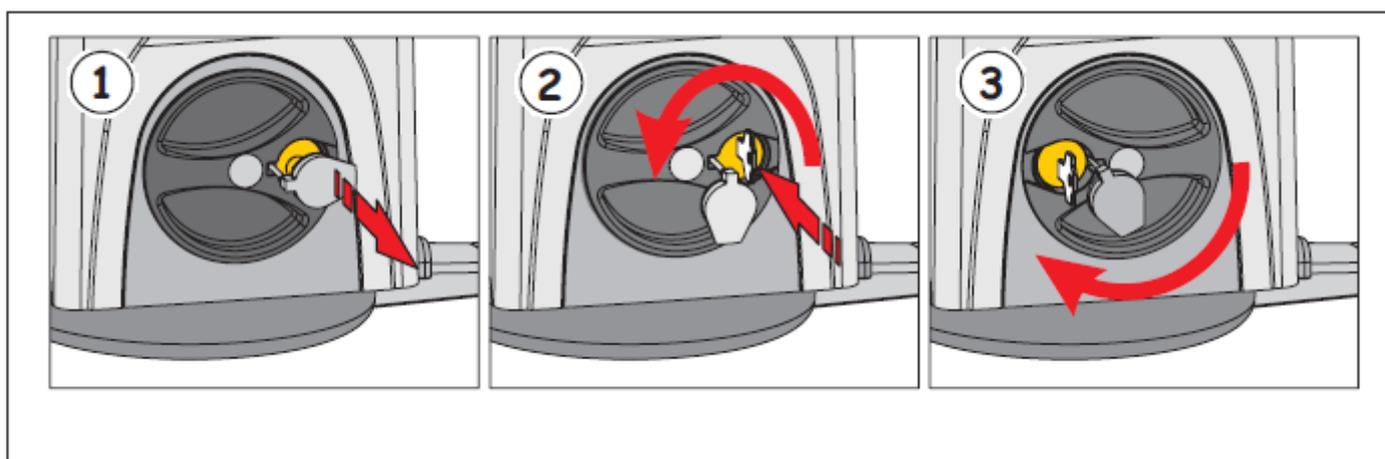


# Opérateur FAAC 391

## Déverrouiller

*S'il est nécessaire d'actionner manuellement les opérateurs en raison d'une coupure de courant ou d'un dysfonctionnement, agir comme suit :*

1. Soulever le bouchon de protection de la serrure ①
2. Introduire la clé et la tourner en sens inverse horaire jusqu'à son arrêt ②
3. Tourner le bouton de déblocage en sens horaire jusqu'à son arrêt ③
4. Manœuvrer manuellement le vantail
5. Faire de même sur le 2<sup>ème</sup> vantail en cas de nécessité



## Remettre en service

*Pour rétablir le fonctionnement normal, agir comme suit :*

1. Positionner manuellement les 2 vantaux en position de fermeture
  2. Sur chaque moteur, tourner le bouton de déblocage en sens inverse horaire jusqu'à son arrêt, tourner la clé en sens horaire jusqu'à son arrêt et l'extraire ③ et ②
  3. Vérifier que le dispositif de déblocage est de nouveau correctement embrayé en manœuvrant manuellement les vantaux. *Les vantaux doivent être bloqués rendant la manœuvre manuelle impossible.*
  4. Repositionner le bouchon de protection de la serrure ①
  5. S'assurer que les 2 opérateurs sont bien verrouillés avant de remettre en service
  6. Remettre le système sous tension (*si ce n'est pas déjà le cas*)
  7. Actionner la motorisation à l'aide d'un émetteur
- Après chaque déverrouillage / verrouillage la motorisation doit se recalibrer. Jusqu'à 3 cycles complets peuvent être nécessaires pour retrouver un fonctionnement normal. Il est fortement conseillé de laisser chaque cycle s'exécuter complètement, sans interruption.

**Dans tous les cas, les moteurs ne doivent jamais être actionnés électriquement s'ils ont été déverrouillés.**

